



Fig. 470

PARO E INVERSION DE MARCHA.- Las revoluciones en un motor Diesel se regulan variando el paso de combustible que se suministra, a través de los inyectores, a las cámaras de combustión. En los motores de explosión, variando el paso de mezcla de gasolina y aire.

La inversión de la marcha se obtiene por medio de un mecanismo que actúa como sigue: El eje del motor va unido a una rueda dentada troncocónica que gira siempre en el mismo sentido. El eje de la hélice va unido a dos ruedas troncocónicas opuestas entre sí. Si por medio de una palanca se une la rueda dentada del eje del motor a una de las del eje de la hélice, esta girará en un sentido, y si se une a la otra girará en sentido contrario.

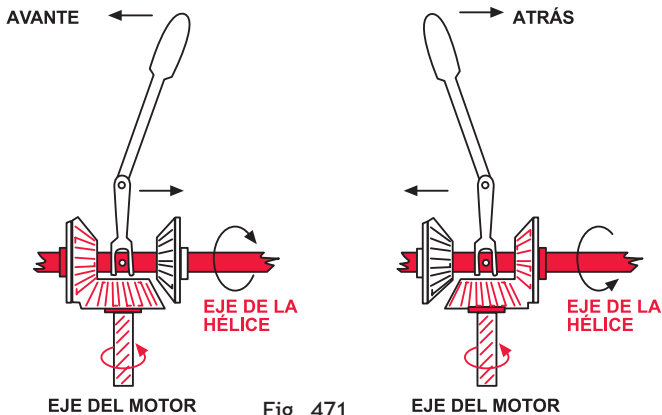


Fig. 471