

## 1.1 DENOMINACIONES DEL CASCO

**PROA.-** Parte delantera de un buque que va “cortando” las aguas del mar. También, y en términos generales, se denomina Proa al tercio anterior del buque.



**POPA.-** Parte trasera del buque. También, y en términos generales, se denomina Popa al tercio posterior del buque.

**COSTADOS.-** Partes laterales y exteriores de un buque.

**ESTRIBOR.-** Al Costado de la derecha, mirando hacia la proa, se le denomina Estribor (Er.)

**BABOR.-** Al costado de la izquierda, mirando hacia la proa, se le denomina Babor (Br.)



Fig.2

**AMURAS.-** Zonas más curvadas del costado en las proximidades de la proa. Según estén a Er. o a Br. se denominarán Amura de Er. o Amura de Br.



Fig.3

**ALETAS.-** Zonas más curvadas del costado en las proximidades de la popa. Según estén a Er. o a Br. se denominarán Aleta de Er. o Aleta de Br.

**LINEA DE CRUJÍA.-** También llamada “línea de fe”, es una línea longitudinal imaginaria que divide a un buque en dos partes iguales. Si el barco es simétrico, dicha línea pasará por la proa y por la popa, pero si no lo es (portaerones, etc.) dicha línea no pasará ni por la proa ni por la popa.

**LINEA DE FLOTACIÓN.-** Es la línea que señala la superficie del agua en el casco. También se llama “Línea de Agua”.